




Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
European Investment Bank	MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
		
	COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	
PROIECTANT / DESIGNER:		Semnatura Signature
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	Data Date
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013
		01.2013
Subcontractant / Subcontractor		
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	01.2013
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada		
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada		
Denumire desen / Drawing name:		
PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN PODET / CULVERT KM pr. 520+415		
Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.07.01
		Nr / No 01

